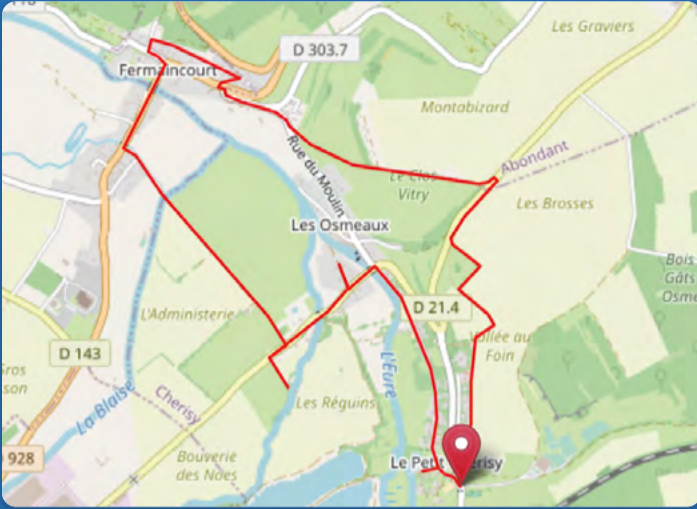


VALLÉES ET COLLINES

Le Petit Chérisy, Les Osmeaux, Fermaincourt

Fléchéage **ORANGE**



© Mairie de Chérisy - Photos: droits réservés - Ne pas jeter sur la voie publique.

DÉPART PARKING DU PETIT CHÉRISY

Circuit de 7 kms - Aucune difficulté (une seule côte)



50, rue Charles de Gaulle - 28500 Chérisy

Chérisy, un cadre de vie

02 37 43 70 30

info@mairie-cherisy.fr

www.mairie-cherisy.fr

www.mairie-cherisy.fr

Chérisy, un cadre de vie

Promenons-nous...

VALLÉES ET COLLINES



À pied, partez à la découverte des chemins de randonnée balisés sur notre commune. Vous pourrez apprécier la diversité du patrimoine qui fait la richesse de notre territoire et profiter des charmes des balades dans nos bois, nos coteaux, nos étangs ou en bord de rivière, admirer les nombreux points de vue, et observer la faune et la flore.



Suivez les flèches

De 5 à 10 kilomètres chacune, des boucles de randonnée, sont balisées par des couleurs différentes. Les points de départ se situent généralement au niveau du "centre bourg" (mairie ou église) ou des centres des hameaux (places). Des itinéraires de liaison, balisés en vert, vous permettront de passer d'une boucle à une autre.

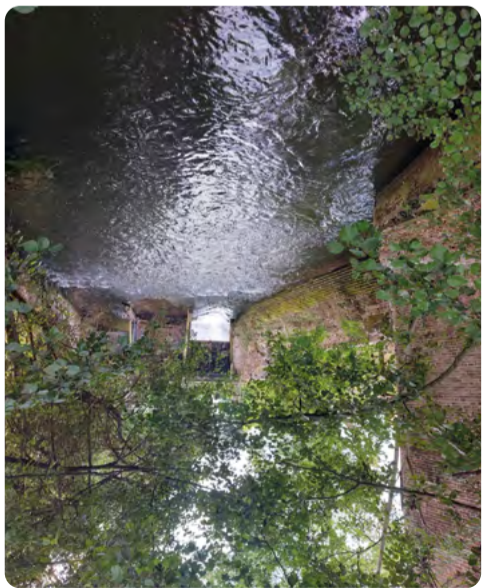
LES BALISAGES SE TROUVENT SUR DES POTEAUX BOIS, DES MURS OU DES ARBRES.

Des gestes simples pour bien randonner

Avant de vous engager sur un chemin de randonnée, pensez à bien vous équiper (chaussures adaptées), et prévoir de l'eau, quelques provisions. En cas de doute, suivez bien le balisage et repérez-vous grâce à nos cartes ! Veillez à bien respecter l'environnement en emportant les déchets avec vous. Vous devez aussi tenir vos chiens en laisse, respecter la tranquillité des autres usagers.

AIDEZ À LA PROTECTION DE NOTRE CADRE DE VIE EN RAMASSANT LES QUELQUES PAPIERS OU DÉCHETS RENCONTRÉS SUR VOTRE CHEMIN.

À moyen âge le moulin Régnier faisait partie des dépendances de l'Administrerie où nous allons nous rendre. Pour cela, reprenez donc le chemin dans l'autre sens pour vous diriger de nouveau vers la route principale. Traversez la route en faisant attention à la circulation et rendez vers le centre du hameau. Juste après avoir traversé vous passez devant un bâtiment en ruine situé à votre gauche. C'est la seule trace restante de «L'ADMINISTRERIE» du mot latin «ministrerium» signifiant au moyen âge «habitation agricole». En 1759 se trouvait encore une très grosse ferme qui sera détruite au XIX^{ème} siècle. Il subsiste toujours au loin le «Moulin de la Latte» et cette dépendance le long de la route des Osmeaux que vous venez de longer.

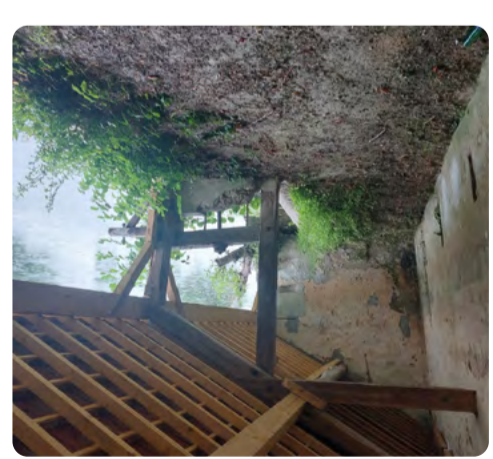


Ce fut dans ce vieux moulin, à meules que vers 1880, M. BRAULT, propriétaire de la fonderie de Chartres, et son beau-frère, M. BARRE, meunier aux Osmeaux, au retour d'un voyage à Budapest, firent les premiers essais de la mouture dite «à la hongroise» qui substituait des cylindres en fonte aux anciennes meules en pierre. Ce fut donc le premier moulin à utilisé des meules métalliques.

En chemin, vous passez sur un second pont et franchissez la rivière nommée «le Bras des Osmeaux» qui sert de déversoir des étangs du même nom. Il se jette dans l'Eure au bout du chemin de la ferme aux Osmeaux, elle était appelée jadis «la vieille Blaise» ou le «bras du Bleras». Un des bras de la Blaise, qui elle, prend sa source dans l'étang de Dampierre sur Blévy. Vous êtes maintenant rue de la Minesterie, marchez toujours en direction de Dreux.

L'énergie (20%) est produite par une turbine hydraulique fonctionnant grâce à la rivière. C'est un des seuls moulins d'Eure-et-Loir se servant encore de la force de l'eau. Là aussi, ce moulin est équipé de vannes automatisées. Marchez en direction de Dreux. Prenez si vous le souhaitez à votre droite le chemin de la Fontaine. En son extrémité se trouve un gué pour traverser l'Eure et rejoindre par le moulin la vieille côte, celle-ci conduit à «la Croix des Pêlerins» vers Bric-sard et Abondant, intersection de 4 chemins, cette croix n'existe plus, mais dans les temps anciens, le clergé et les fidèles accompagnaient en procession les pèlerins qui partaient vers Saint-Jacques de Compostelle ou autres pèlerinages, et c'est par l'ancien «chemin aux porcs» que les charrettes remplies de poteries, suivies par des troupeaux de porc, rejoignaient Paris. Dans cette impasse, nous trouvons également les vestiges de l'ancien prieuré de la «Chapelle Notre-Dame des Quinze Joyes» dont la plaque figure toujours sur un pilier. Revenez sur vos pas et reprenez la rue en direction de Dreux. Traversez la route au niveau de l'abri bus et continuez sur la gauche vers le chemin du Clos Regnier qui sera à votre gauche.

Les travaux ont été réalisés par l'entreprise DALLOYAU de Chérisy pour un montant de 1 888 Fr. Il a été rénové en 2021 par l'entreprise BROSETI.



Revenez sur vos pas et quittez le chemin du fossé du Roi pour continuer dans la rue des Rougemonts. Chemin faisant, vous arrivez dans un hameau de Chérisy : Les Osmeaux. Passez devant le lavoir des Osmeaux dont l'histoire nous indique qu'à la demande des habitants du hameau, le Conseil municipal, dans sa réunion du 9 janvier 1887, prend la décision de la construction d'un lavoir. Le 18 mars 1887 la commune achète un terrain de 6 ares pour un montant de 12 Fr. Une enquête publique est faite en avril 1887, sans opposition des riverains.

Le Conseil après avoir délibéré, en avait déposé aux prévisions du Duc et maintient le lavoir dans le domaine public. Signala que 1028 - Ulmeoil en 1031 - Ral Olmus en 1435. Du latin Ullmeilus «plante d'Ormes» Il s'agit de l'ancien «OURMAUX» au moyen âge. Ancien domaine Royal, vers 1150, du Roi Louis VIII «dit le Jeune» (père de Philippe Auguste). Sur les livres du chapitre de notre dame de Chartres en 1711, il existait à Omeau, une chapelle transformée en grange ! Celle-ci était vraisemblablement l'ancienne chapelle transformée aujourd'hui en appartements privés. Ce moulin, située sur la rivière «L'Eure» possède 6 vannes dont 2 sont motorisées. Notez que la chute d'eau à ces vannes est une des plus importantes du département. Prenez aussi le temps d'observer le Moulin du Petit Chérisy transformé aujourd'hui en appartements privés. Ce moulin, située sur la rivière «L'Eure» possède 6 vannes dont 2 sont motorisées. Notez que la chute d'eau à ces vannes est une des plus importantes du département.



Laissez à votre droite la route de la Croix aux Pêlerins. Prenez la rue des Rougemonts et peu de temps après, engagez-vous à gauche dans le Chemin du Fossé du Roi. Au bout de celui-ci se trouve un lavoir. À côté de lui un abreuvoir à bestiaux est créé. Sa construction est aussi ancienne que celle du lavoir du bourg de Chérisy. Elle a été réalisée, comme celle de l'abreuvoir, par les habitants du hameau. Ce lavoir fait l'objet d'un litige entre la commune et le Duc de Vallombrosa, dont l'épouse est propriétaire du château d'Abondant. Celui-ci revendique la pleine propriété du lavoir. Le 8 décembre 1872, M. BAUBION, Maire de Chérisy, convoque le Conseil municipal pour avis sur la suite à donner aux prétentions du Duc de Vallombrosa. Il informe le Conseil que le dit Duc a porté plainte, contre la commune, auprès du Juge de Paix de Dreux. Le Conseil conteste ces prétentions, car le lavoir, depuis des temps immémoriaux, a toujours été utilisé et entretenu par les habitants du hameau.



➔ **Attention, à une cinquantaine de mètres, prenez sur votre gauche le chemin de Barbasse** (au niveau du n°8 de la route de la Ministerie).

Chemin faisant au milieu des prés, **vous allez passer sur un pont sous lequel passe le Canal de la Blaise** «dit la rivière neuve» dit aussi le «bras des teinturiers» ce bras d'eau a été creusé entre Dreux et Fermaincourt de 1504 et 1506, afin de rendre la Blaise navigable.



En 1506, le canal est ouvert à la navigation et la première voiture d'eau ou «cabotière» venant de Rouen décharge à Dreux via Fermaincourt : tonneaux de sel pour le grenier

à sel, barils de poisson (morue et harengs), colorant (garance) pour les manufactures de draps. **C'est aussi grâce à cette voie fluviale qu'un certain nombre de matériaux, nécessaires à la construction du beffroi, sont arrivés jusqu'à Dreux.** Lorsque la construction de ce monument commence en 1512, sous l'autorité de l'architecte Pierre Chéron, **les premières pierres de taille arrivent de la vallée de la Seine, de Vernon (Eure) plus exactement. Les ardoises, qui serviront à la couverture du bâtiment, sont transportées via la Seine puis l'Eure. Du port de Dreux qui était situé sur l'actuelle Place Louis Philippe, partent le vin du pays drouais, les céréales, les draps...** le trafic va durer un demi-siècle.

En 1556, Faute d'entretien du canal, les cabotières ne circulent plus et le port de Dreux n'est plus en service, les marchandises sont débarquées à Fermaincourt. En 1594, la fin des guerres de religion et une meilleure économie dans la région, incitent le Comte de DREUX François d'O à faire restaurer le canal jusqu'au pied du grenier à sel, mais sa mort ne permit pas l'achèvement des travaux. **En 1596: les deux dernières cabotières déchargent leur cargaison au quai de DREUX. Le port sera démonté en 1778**

Au pont toujours, sur votre gauche vous pouvez apercevoir le «**Moulin de Barbasse**», dernier moulin à farine sur la Blaise, construit en 1510 par le Comte de Dreux «Alain d'Albert». Il fut également la propriété du Comte d'Arjuzon.

Il tire son nom de la ville de Barbastro en Aragon (Espagne). Alain d'Albert appela ainsi son moulin pour évoquer le nom d'un autre moulin qu'il possédait à Barbaste en Lot et Garonne. **Celui-ci fonctionnera jusqu'au XIX^{ème} siècle.**

Le pont délimite la limite communale et nous sommes maintenant pour peu de temps sur la commune de Montreuil. **Continuez toujours tout droit vers les premières maisons. Nous sommes au hameau de Fermaincourt.**

Prenez le temps de vous asseoir sur le banc face au joli lavoir pour lire la suite.



Fermaincourt est sans doute l'un des plus vieux villages de Gaule suivant «Bérose» (astronome et historien Chaldeen -272 av JC).

À Fermaincourt se trouvait l'une des plus grandes concentrations de Druides, son grand Prêtre (nommé à vie, comme le Pape) siégeait par contre dans un autre village, Rouvres, situé à une quinzaine de kilomètres.

Fermaincourt, place forte sous les Romains, puis nommée en 1127 «**Fermati Curia**» (ferme ou villa fortifiée) **devint successivement une ville Gauloise, puis sous la dynastie Mérovingienne la Résidence Royale des premiers rois Francs, plus tard métairie Royale,** elle fut vendue en 1378 à Charles V, roi de France.

Ce n'est qu'en 1773, que le vocable de nom «Fermaincourt» apparaît dans les procès-verbaux. Au confluent de l'Eure et de la Blaise, au lieu-dit «**Les gouttières**» existait un château fort, construit au début du X^{ème} siècle sous le règne de Hugues Capet, et détruit par Henry IV en 1590 lors du siège de Dreux. **Les pierres et vestiges servirent à la construction de l'église et du couvent des Capucins de Dreux.** L'emplacement de ces quatre tours, sont toujours visibles, dans le pré, vue d'avion, (les taches des tours, apparaissent plus claires.)

Arrivés sur la rue d'Anet, prenez à votre droite et dirigez-vous vers le pont de l'Eure. Arrêtons-nous un instant pour admirer le lavoir. C'est le 5 Octobre 1890, pour répondre à la demande des habitants du hameau que le Conseil municipal décide de sa construction.



Dans sa réunion du 11 avril 1891, le Conseil municipal approuve les plans et le devis de la construction du lavoir pour un montant estimé à 1900 Fr. Le Conseil municipal, lors de sa réunion du 21 juin 1891 confie les travaux à l'entreprise MASSON de Dreux pour un montant de 1519 Fr. Pour sa construction, la commune recevra une subvention 300 Fr de l'État.

Une fois le pont franchi, vous êtes revenus sur la commune de Chérisy. Le hameau de Fermaincourt est donc sur plusieurs communes (Chérisy, Montreuil et Abondant). **Le pont n'a pas toujours existé. Sa construction remonterait en 1694. À l'époque, il était composé de six arches en bois puis il fût bâti en pierre vers 1730.** Pour franchir la rivière et se rendre vers la forêt Royale d'Anet il fallait passer à gué.

Ne traversez pas la route, mais regardez de l'autre côté de la rue le Domaine de la Reposée.



Ce que vous voyez n'est pas l'église de Fermaincourt mais une chapelle qui fut fondée en 1299 par ROBERT IV, comte de Dreux et de Montfort. **Elle est dédiée à «Notre-Dame des sept joies».** Cette chapelle était une dépendance d'un prieuré, plus ancien et de l'Abbaye de Saint-Yves-de-Braine. En 1641 M. Charles DUMANCEL, conseiller du Roi, abbé de Chuisne, donne des informations sur le prieuré, la chapelle et la présence d'un four à chaux. Pendant le siècle suivant, le prieuré et la chapelle sont de moins en moins utilisés. La chapelle sert de grange, sa porte d'entrée est murée.

La Révolution porte le coup de grâce au prieuré et à la chapelle, ils sont vendus comme biens nationaux, au citoyen Dantu. **Après la tourmente, le propriétaire du château et du prieuré, le Comte Potocki, (propriétaire du château d'Écluzelles (l'actuel château de Fermaincourt / Montreuil), reconstruit la chapelle dans son aspect actuel et la rend au culte qui s'y déroule encore de nos jours.**

En ce qui concerne l'église, elle se situait après le passage à niveau, à la sortie de Fermaincourt sur la D-928 en direction de Dreux. On trouve trace de cette église en 1127 une église «**Ecclesia Sancti Martini de Firmeni Curia**» «**Saint-Martin de Fermaincourt**». En 1793 la tourmente révolutionnaire a abattu cette église qui fut vendue comme bien national. **À ce jour restent des pans de murs toujours visibles.**

Avant le grand virage, traversez la route sur le passage protégé et tout en longeant les murs du Domaine de la Reposée, prenez la route du Prieuré (au bout de cette rue se trouve le château d'Écluzelles qui est situé sur la commune de Montreuil. **Sans aller au château, un plus loin tournez à droite en prenant le chemin du Dernier Sou.** C'est le chemin qui était emprunté autrefois pour aller vers la forêt car il semble que la route de la Forêt n'existait pas dans son tracé actuel. En haut de cette côte, se trouvait un octroi, on devait payer un droit pour pénétrer en forêt Royale, donc dépenser «son dernier sou». L'auberge en haut de cette côte permettait aussi plus tard à

ceux qui revenaient du marché de Dreux de dépenser leur dernier sou avant de traverser la forêt.

À mi-pente, juste avant la peau à eau manuelle, bifurquez à droite et prenez la petite sente du Chemin des Hirondelles.



Profitez de votre marche pour admirer **la vue sur la vallée et Fermaincourt.**

Vous êtes au-dessus de nombreuses caves d'où était extraite la marne qui constitue un excellent amendement pour les champs **Les côtes de Fermaincourt sont truffées de caves qui rendent maintenant ce coteau presque totalement inconstructible.** Ces caves furent aussi des lieux de retranchement ou d'habitations.

Au bout du Chemin des Hirondelles, au n°15 chemin du Four, vous trouverez «**La Colombière**». Cette demeure du XVI^{ème} siècle était un rendez-vous de chasse, offert par François 1^{er} à Diane de Poitiers. **Sur la gauche de cette bâtisse existait le départ de 2 souterrains parallèles (toujours visibles) qui passaient sous la forêt, pour rejoindre le Château d'Anet.**

Un peu plus loin, le 25 septembre 1969, **lors de travaux de fondation d'une maison, fut découvert une nécropole rurale du haut moyen âge avec un sarcophage Mérovingien** (en chaux coulée) de forme trapézoïdale avec corps, vêtements en cuir, armes et poterie, **le sarcophage se trouve actuellement à l'entrée du musée de Dreux.**

Il comportait un monogramme formé des lettres RHI ou RHÔ qui correspondait à une sépulture Chrétienne. D'autres sarcophages ont été malheureusement éventrés, et des dizaines d'ossements humains jonchaient le sol au moment de son extraction.

Face à la Colombière, redescendez par la sente du Labyrinthe. En bas traversez la route en faisant attention à la circulation et dirigez-vous vers votre gauche pour prendre le carrefour en face (Direction Chérisy - Les Osmeaux).

Peu après, **passer devant le lotissement du coq fleuri** qui se situe sur la commune d'Abondant. **Juste après, prenez à votre gauche le chemin qui monte... Bon courage!**



Profitez de votre arrivée en haut de la côte (quand vous retrouverez un peu de goudron) **pour observer le panorama.**

Au premier plan, vous retrouvez **le Moulin des Osmeaux.** Ce moulin est le plus vieux de la région. On distingue bien deux architectures différentes. Ce moulin fut construit vers 1100 sous le règne de Robert 1^{er} dit «**Auguste le Pieux**» (fils d'Hugues Capet). Le moulin actuel date de 1820 et a été rehaussé en 1912.

Plus au fond, vous voyez la ville de Dreux, les usines des Châtelets, les tours des Oriels... **Plus à gauche vous apercevez les éoliennes de Villemeux, le château d'eau de Marsauceux...**



Reprenez votre marche toujours tout droit jusqu'à la route goudronnée allant vers Abondant. Sur toute la longueur, **ce chemin sert de limite communale** : à droite Chérisy, à gauche Abondant. Le champ qui longe le chemin à droite se situe sur le lieu-dit «**Le Clos Vitry**».

Traversez la route avec prudence et prenez le chemin situé juste en face dénommé chemin de la Vallée aux Foins. C'est à peu près à cet endroit que se trouvait la Croix aux pèlerins dont nous avons déjà parlé. **Suivez le chemin en ne manquant pas de toujours admirer la vue sur la vallée.** Nous sommes à un des points culminants de la commune. **Vous passez en suite derrière le lotissement de la Pinède.**

À la sortie du chemin tournez à gauche et face à l'arrêt de cars, remarquez la date sur le bâtiment. Celui-ci qui était autrefois des entrepôts de la fromagerie Rivet et qui se prolongeait par une cave où l'on affinait les fromages. Ces fromages étaient fabriqués à partir du lait des vaches qui formaient un grand troupeau appartenant à la ferme située en face du parking d'où la promenade est partie. C'était aussi une propriété de la famille Rivet.

Vous voilà revenu à votre point de départ.

Nous espérons que la balade vous a été agréable.